



# La sécurité routière dans l'Aube

## Flash Info de Mars 2022



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'AUBE

### État mensuel



Direction Départementale des Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et Crises

Bureau Sécurité Routière et Déplacements

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Contact :

[ddt-securite-routiere@aube.gouv.fr](mailto:ddt-securite-routiere@aube.gouv.fr)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

Depuis le mois de mars 2020, les statistiques relatives à l'accidentologie sont impactées par les mesures sanitaires mises en place en raison de l'épidémie de COVID-19.

Les données sont donc comparées avec celles des deux dernières années (2019 pouvant être considérée comme une année de référence).

En décembre\* 2021, le nombre d'accidents et de blessés est en forte augmentation comparé aux mêmes mois de 2020 et de 2019.

On déplore 2 tués sur les routes auboises en décembre 2021, contre 3 aux mêmes mois de 2020 et 2019.

Le nombre de blessés hospitalisés en décembre 2021 est en hausse par rapport à décembre 2020 (+2) et décembre 2019 (+3).

Les indicateurs par zone :

- zone gendarmerie : baisse des tués, hausse des hospitalisés.
- zone police : hausse des accidents et des blessés ; aucun tué

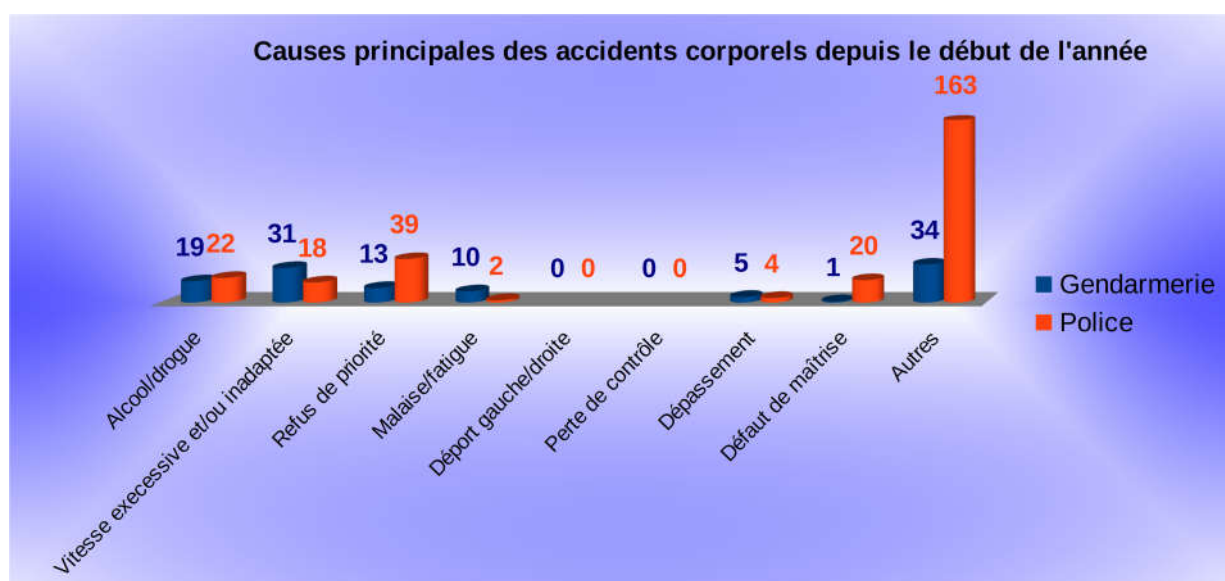
\*chiffres non consolidés

	Données du mois de décembre 2019	Données du mois de décembre 2020	Données du mois de décembre 2021	Evolution 2020/2021	
<b>Accidents</b>	21	26	42	+16	▲
<b>Tués</b>	3	3	2	-1	▼
<b>Total des Blessés</b>	29	28	47	+19	▲
<b>Dont Hospitalisés</b>	5	6	8	+2	▲

Zone GN	Décembre 2019	Décembre 2020	Décembre 2021	Evolution 2020/2021		Zone PN	Décembre 2019	Décembre 2020	Décembre 2021	Evolution 2020/2021	
	Accidents	7	9	10	+1		▲	Accidents	14	17	32
Tués	3	3	2	-1	▼	Tués	0	0	0	0	—
Total des Blessés	5	11	11	0	—	Total des Blessés	24	17	36	+19	▲
Dont Hospitalisés	2	4	7	+3	▲	Dont Hospitalisés	3	2	1	-1	▼

## Comparaison des ATBH cumulés depuis le début de l'année entre 2020 et 2021

Mois	Zone	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Janvier	Gendarmerie	10	8	1	0	14	12	7	6
	Police	32	14	3	0	42	16	2	1
Février	Gendarmerie	9	8	0	1	9	8	6	5
	Police	17	18	0	0	23	22	9	2
Mars	Gendarmerie	5	10	1	4	5	12	2	3
	Police	9	16	0	0	14	17	0	1
Avril	Gendarmerie	6	9	1	0	6	14	4	6
	Police	6	26	0	0	6	28	0	4
Mai	Gendarmerie	6	9	3	0	8	12	5	7
	Police	7	19	0	0	8	23	1	3
Juin	Gendarmerie	10	10	4	6	12	11	8	6
	Police	14	27	0	1	16	32	2	1
Juillet	Gendarmerie	10	11	1	0	16	20	3	11
	Police	26	18	0	0	32	20	2	0
Août	Gendarmerie	10	14	1	5	16	17	10	6
	Police	18	20	0	1	21	30	2	1
Septembre	Gendarmerie	9	12	0	1	12	21	6	8
	Police	20	24	0	0	25	30	3	2
Octobre	Gendarmerie	9	7	2	0	12	8	2	6
	Police	25	27	0	0	32	35	0	1
Novembre	Gendarmerie	7	6	1	1	6	8	5	3
	Police	11	27	0	0	13	28	2	2
Décembre	Gendarmerie	9	10	3	2	11	10	4	7
	Police	17	32	0	0	17	36	2	1
Total par zone et par catégorie	année	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
	Gendarmerie	100	114	18	20	127	153	62	74
Police	202	268	3	2	249	317	25	19	
Total cumulé pour les 2 zones		302	382	21	22	376	470	87	93

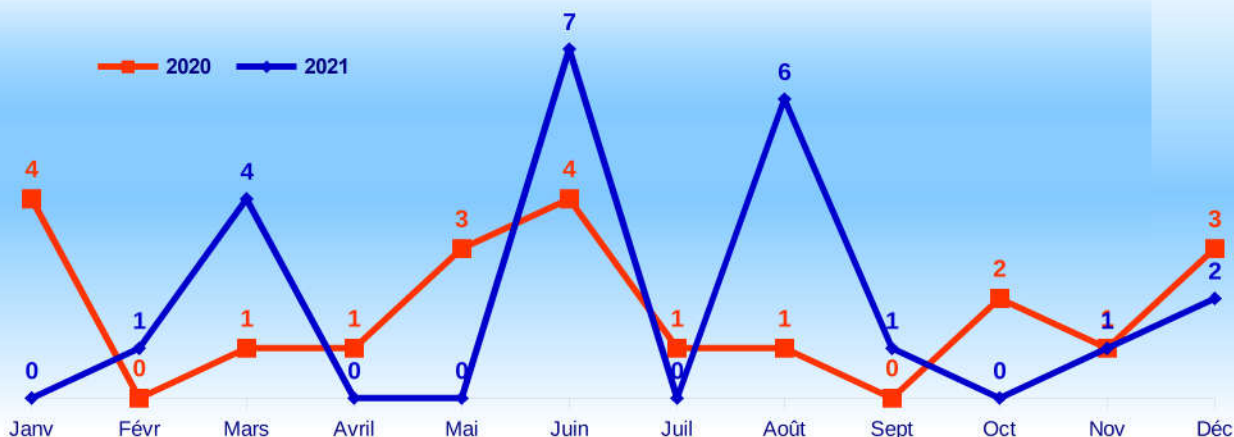


Données locales sous réserve de consolidation

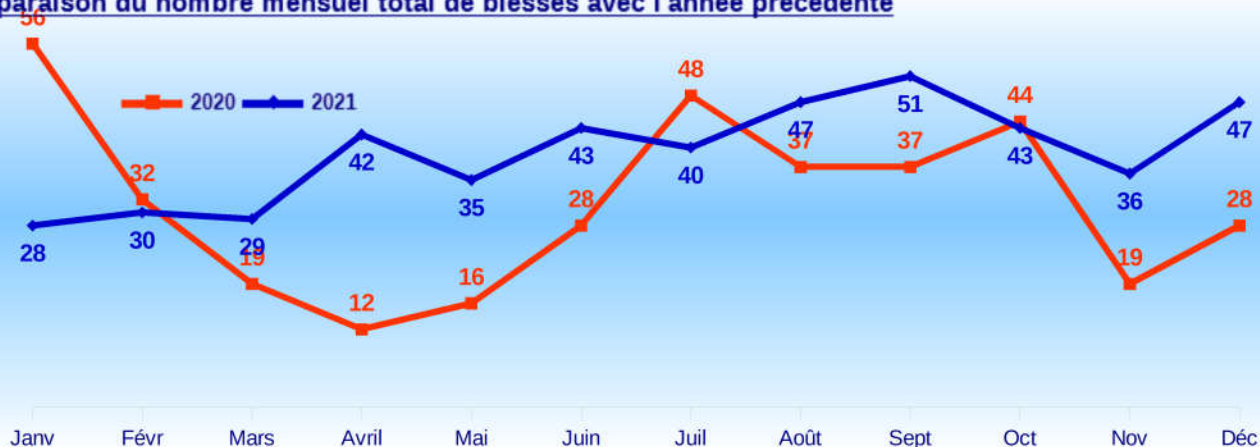
### Comparaison du nombre des accidents mensuels avec l'année précédente



### Comparaison du nombre mensuel de tués avec l'année précédente



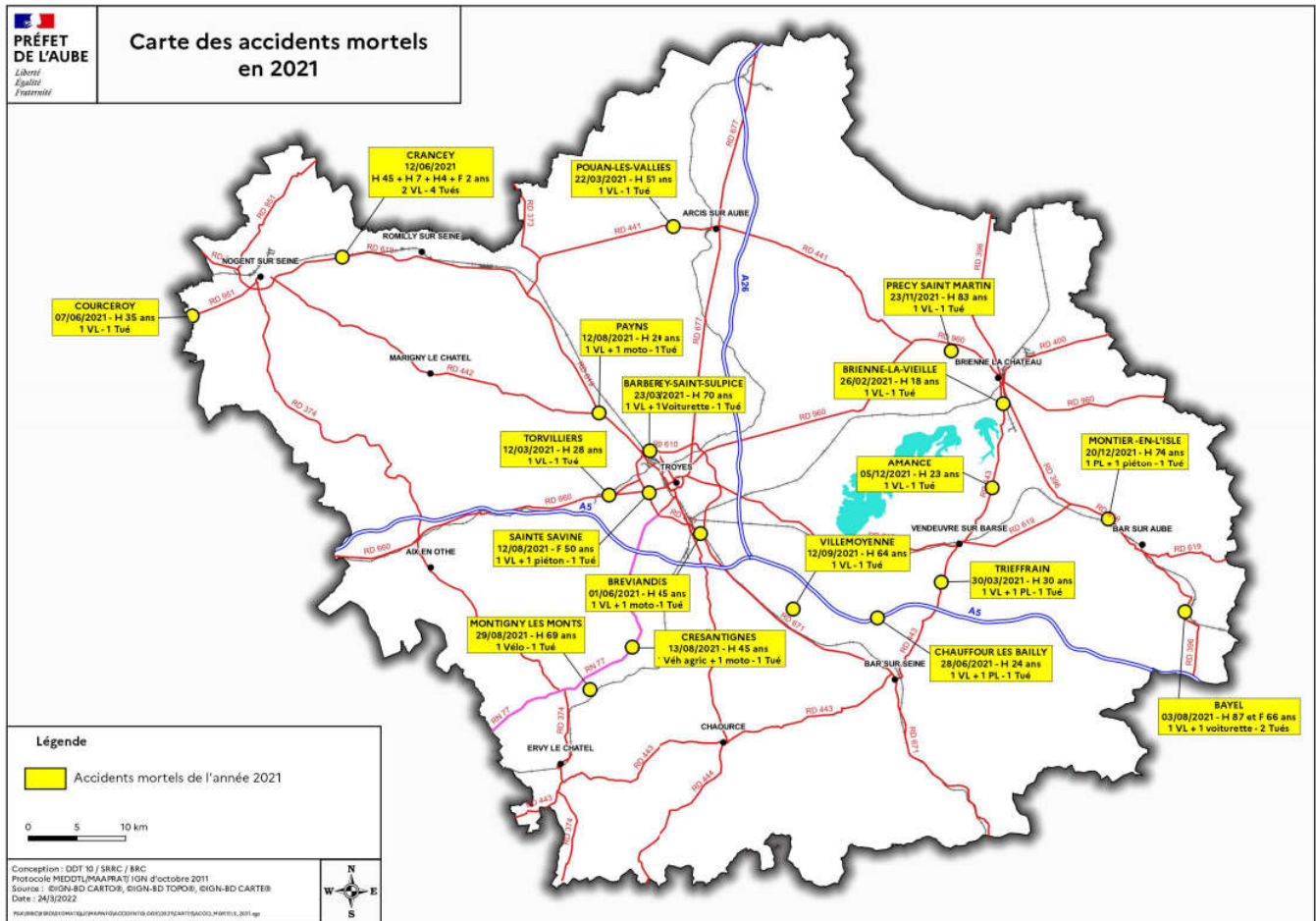
### Comparaison du nombre mensuel total de blessés avec l'année précédente



### Comparaison du nombre mensuel de blessés hospitalisés avec l'année précédente



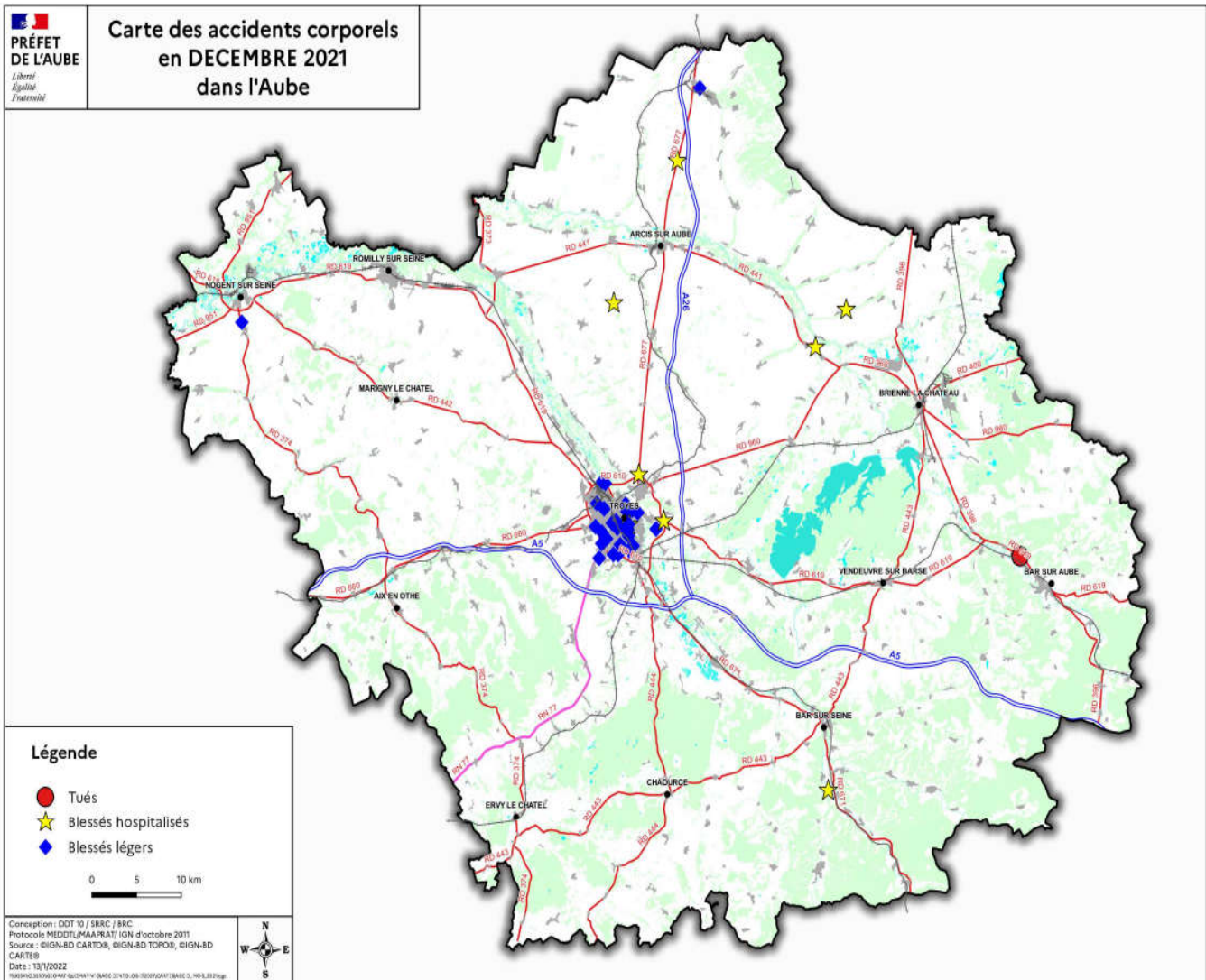
# Carte des accidents mortels de décembre 2021



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**



# Carte des accidents corporels de décembre 2021





## Alerter sur les dangers du téléphone au volant

### Parce que trop de vies volent en éclats : « Si tu conduis, je raccroche »

Simon Berger fait apparaître dans des éclats de verre brisé cinq visages sur des stèles hautes de 2,5 mètres et permet par son art à la Sécurité routière d'alerter sur ce risque . « Si tu conduis, je raccroche » est le nouveau mot d'ordre lancé par la Sécurité routière depuis septembre dernier.

L'artiste contemporain sculpte des écrans de téléphone monumentaux et met en lumière le danger du smartphone au volant. Le constat est simple et connu : toute conversation avec une personne en train de conduire la met en danger.

## Les chiffres clés

- **10% des accidents corporels** de la route sont liés à l'utilisation du téléphone en conduisant.
- Un conducteur qui téléphone en conduisant enregistre entre **30 et 50% d'informations** en moins sur la route.
- **Téléphoner multiplie par 3 le risque d'accident** matériel ou corporel. Lire un message en conduisant multiplie le risque d'accident par 23.
- Pour une vitesse de 50 km/h, **44 mètres** est la distance de freinage d'un conducteur en train de téléphoner (contre 23 pour un conducteur concentré sur sa conduite).
- En 2020, plus de **395 000 infractions ont concerné** l'utilisation du téléphone ou oreillette au volant.

*« Ce qui est vraiment dangereux dans le fait d'utiliser le téléphone au volant, ce n'est pas tellement la maniabilité que l'on perd en tenant son téléphone, c'est l'attention qui est mobilisée par la conversation téléphonique. Il est donc vraiment important d'éviter à tout prix d'engager une conversation téléphonique ou par message si l'on suspecte son interlocuteur d'être au volant. Pour un conducteur, la meilleure solution est d'éteindre son téléphone ou de le mettre sur mode conduite. »*

*Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière*